



Conferenza Stampa Veicoli Industriali



*Il trasporto merci protagonista nell'emergenza:
come promuoverne il ruolo strategico nella ripresa*

8 Maggio 2020

Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

Aziende associate

46

Marchi rappresentati

64



Occupati nel settore

160
mila

Fatturato Associate

53
mld

**L'UNRAE rappresenta le Case Estere operanti sul mercato italiano di:
autovetture, veicoli commerciali e industriali, autobus, rimorchi e semirimorchi**

Quote di mercato

Autovetture

76
%

Veicoli commerciali

62
%

Veicoli Industriali

65
%

Autobus

45
%

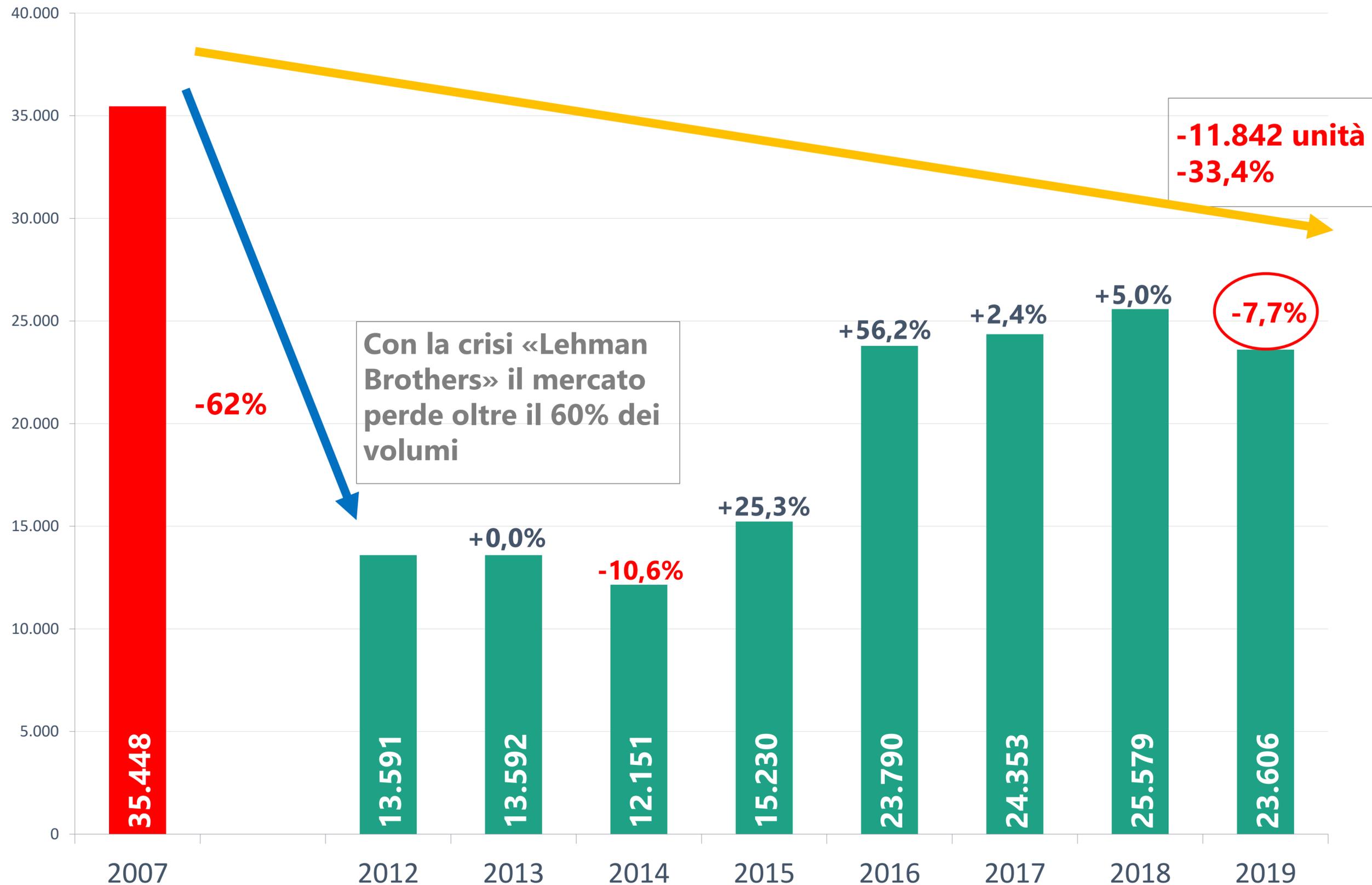
In Italia fare impresa è una impresa. Fare autotrasporto è ...

Le imprese Italiane di autotrasporto continuano a perdere competitività e quote di traffico internazionale nei confronti dei concorrenti di tutti i Paesi UE, non solo dell'Est, per le seguenti ragioni:

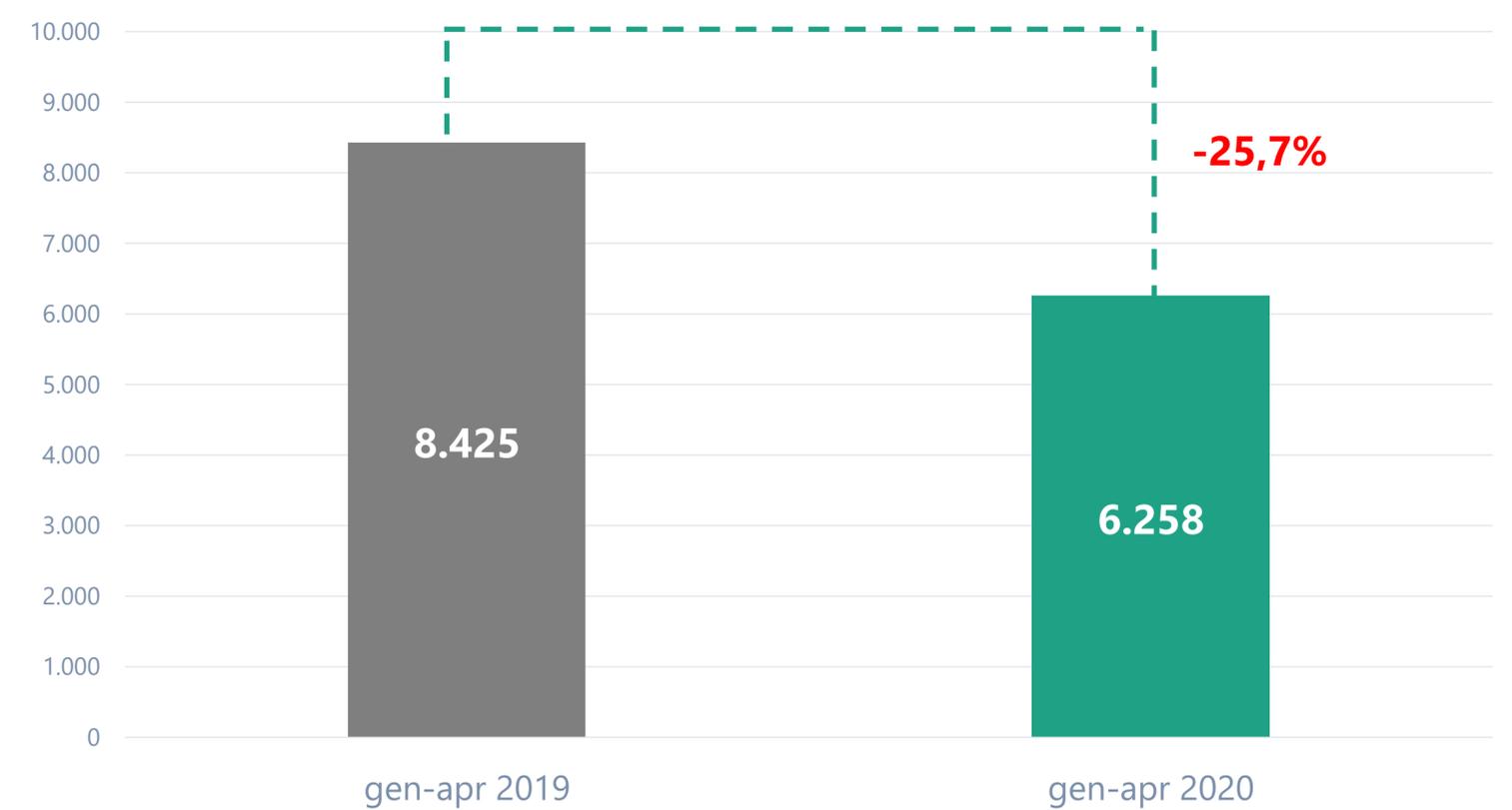
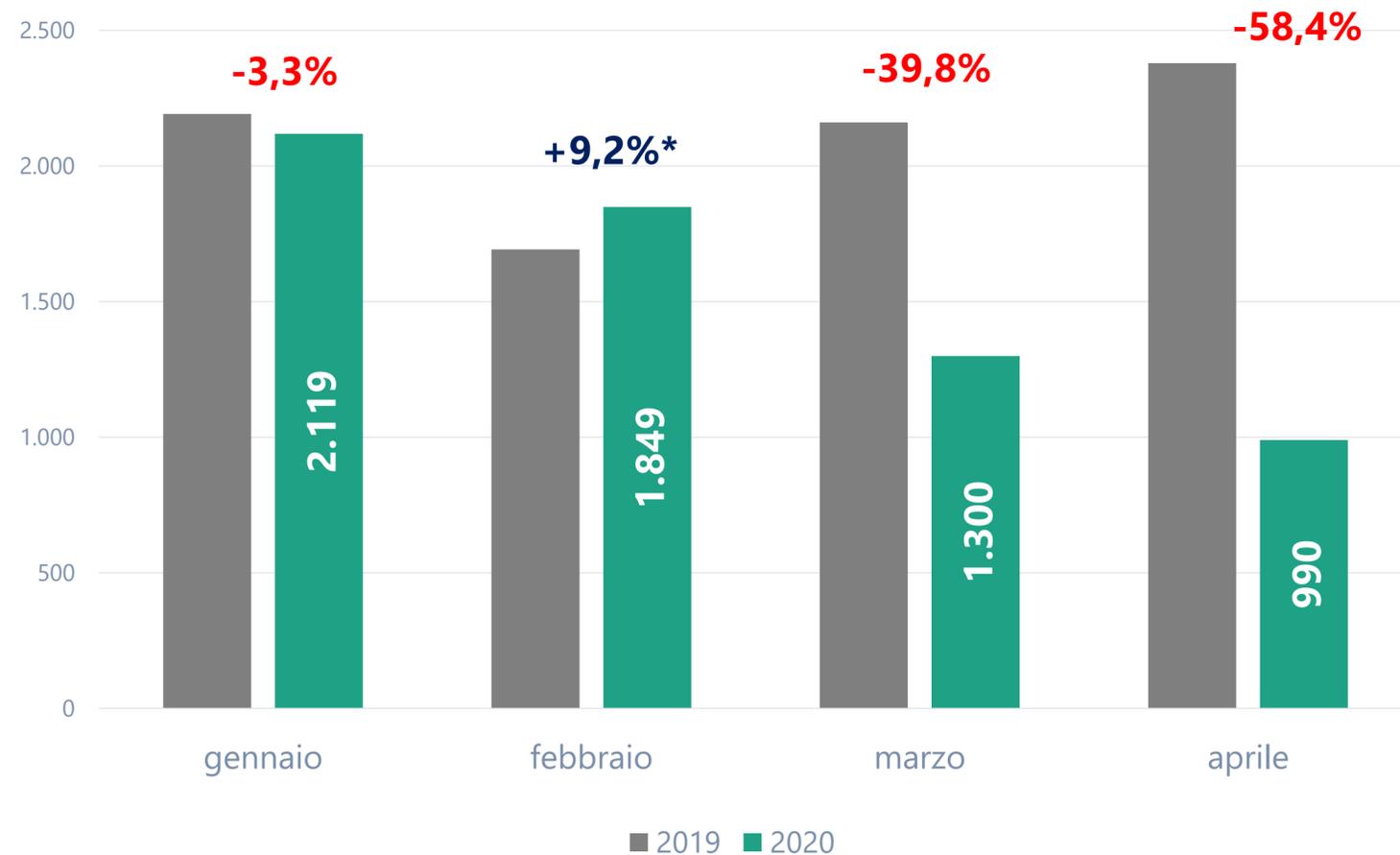
- burocrazia (dogane ecc.)
- carico fiscale
- costo dei carburanti
- costo del lavoro (conducenti)
- costi di esercizio
- carenza infrastrutturale
- qualità della logistica
- inefficienza del sistema (nessuna strategia nazionale)

I vettori stranieri si sostituiscono a quelli Italiani nelle esportazioni

Il mercato dei veicoli industriali > 3,5 t – andamento storico



Il mercato dei veicoli industriali > 3,5 t nel 2020



***Acquisti incentivati**

Previsioni 2020: best & worst case

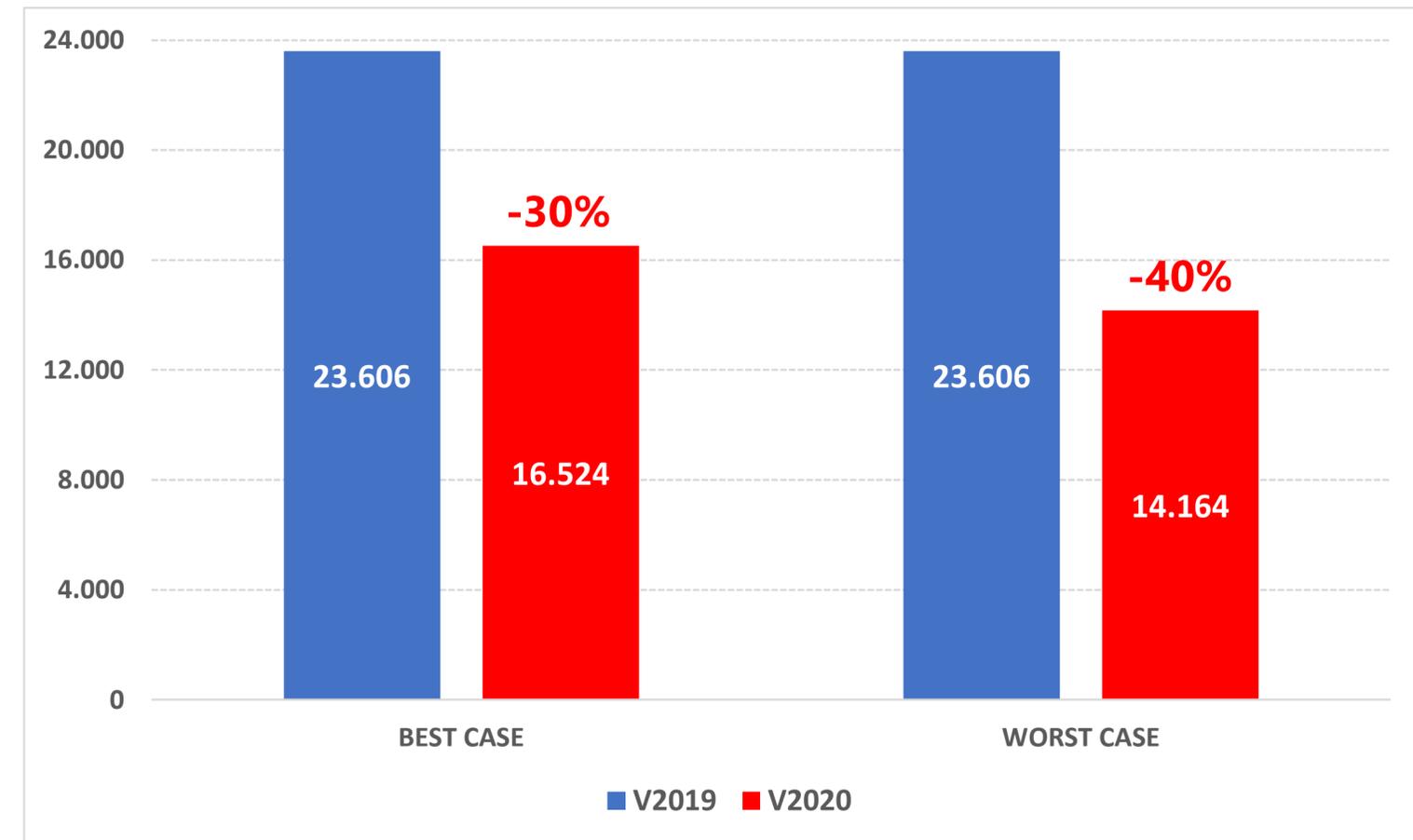
- **Scenario «Best Case»**

- chiusura totale delle attività **industriali e commerciali** sino a Maggio 2020
- le attività riprendono progressivamente nel corso del mese di Giugno
- il mercato recupera gradualmente ma senza tornare ai livelli 2019

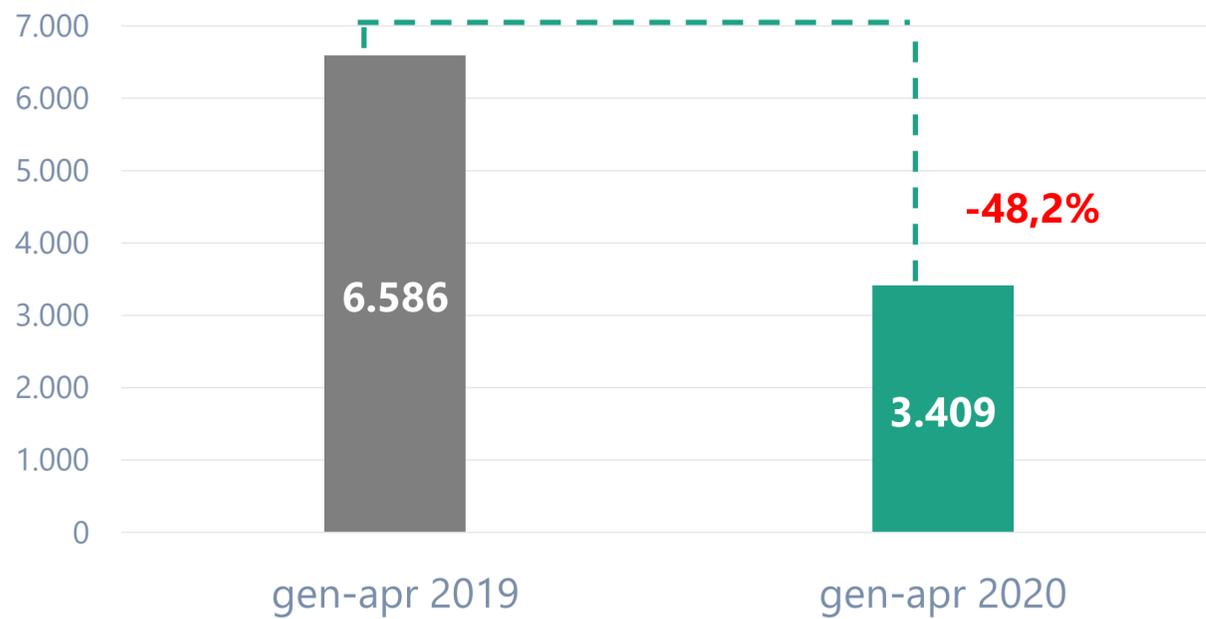
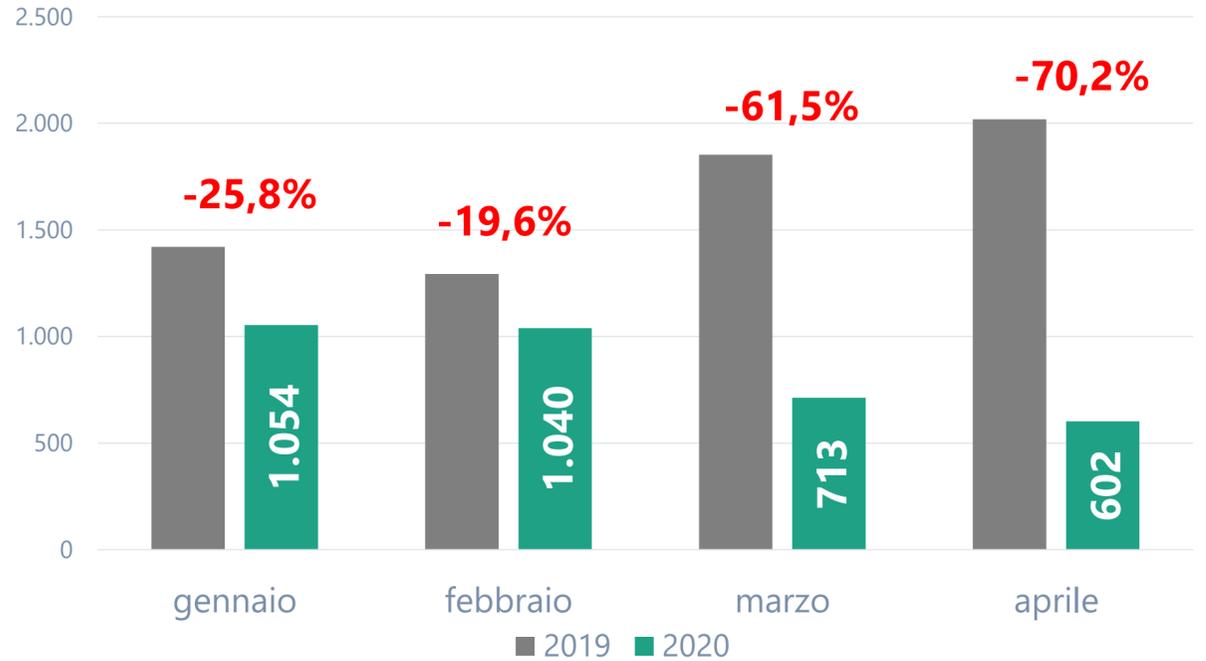
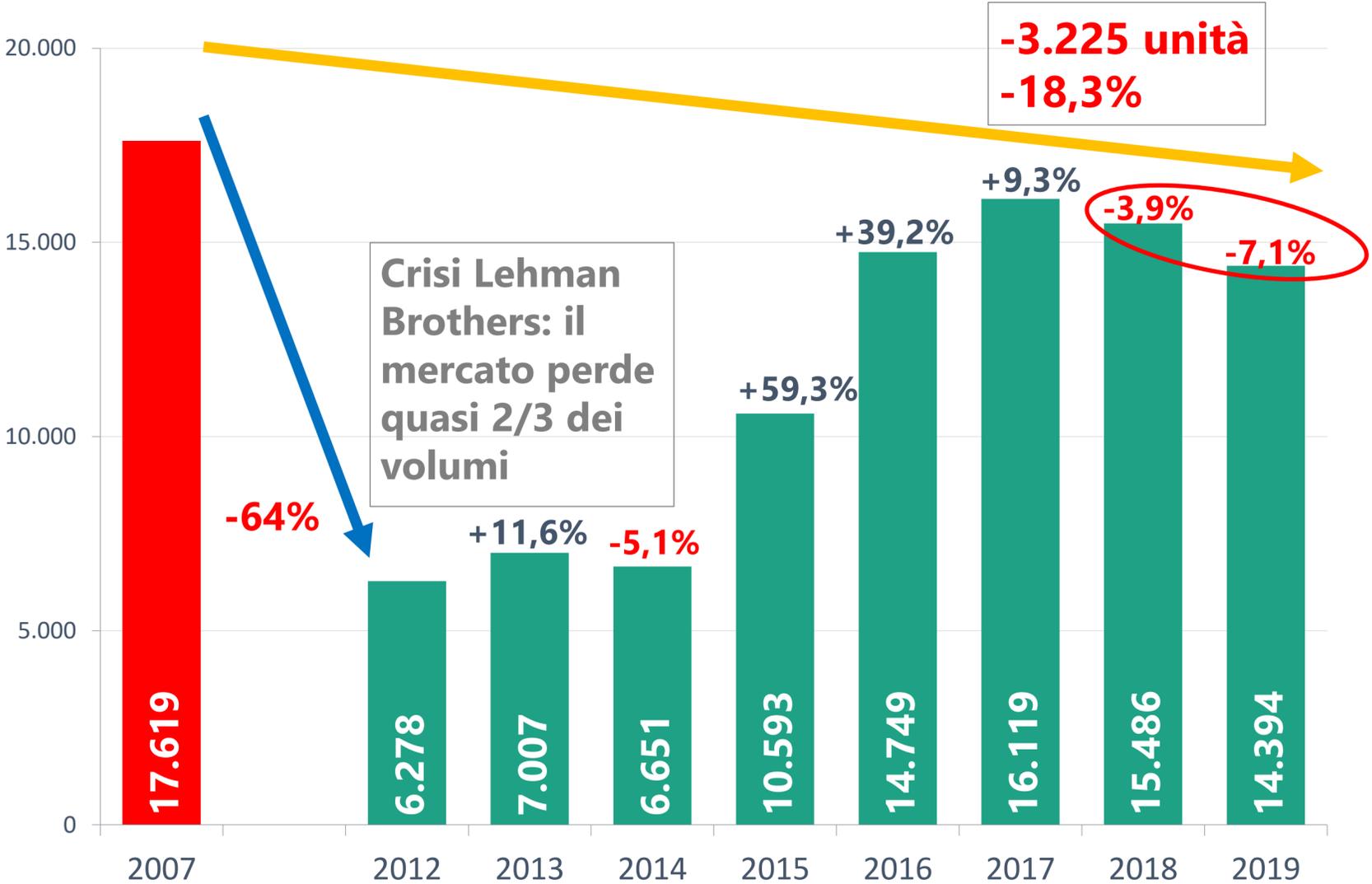
- **Scenario «Worst Case»**

- chiusura totale delle attività **industriali e commerciali** sino a tutto Agosto 2020
- le attività riprendono progressivamente nel corso del mese di Settembre
- il mercato recupera più lentamente rispetto allo scenario precedente, per l'impatto economico più pesante causato dal blocco protratto

Veicoli Industriali > 3,5 t



Il mercato dei rimorchi e semirimorchi > 3,5 t



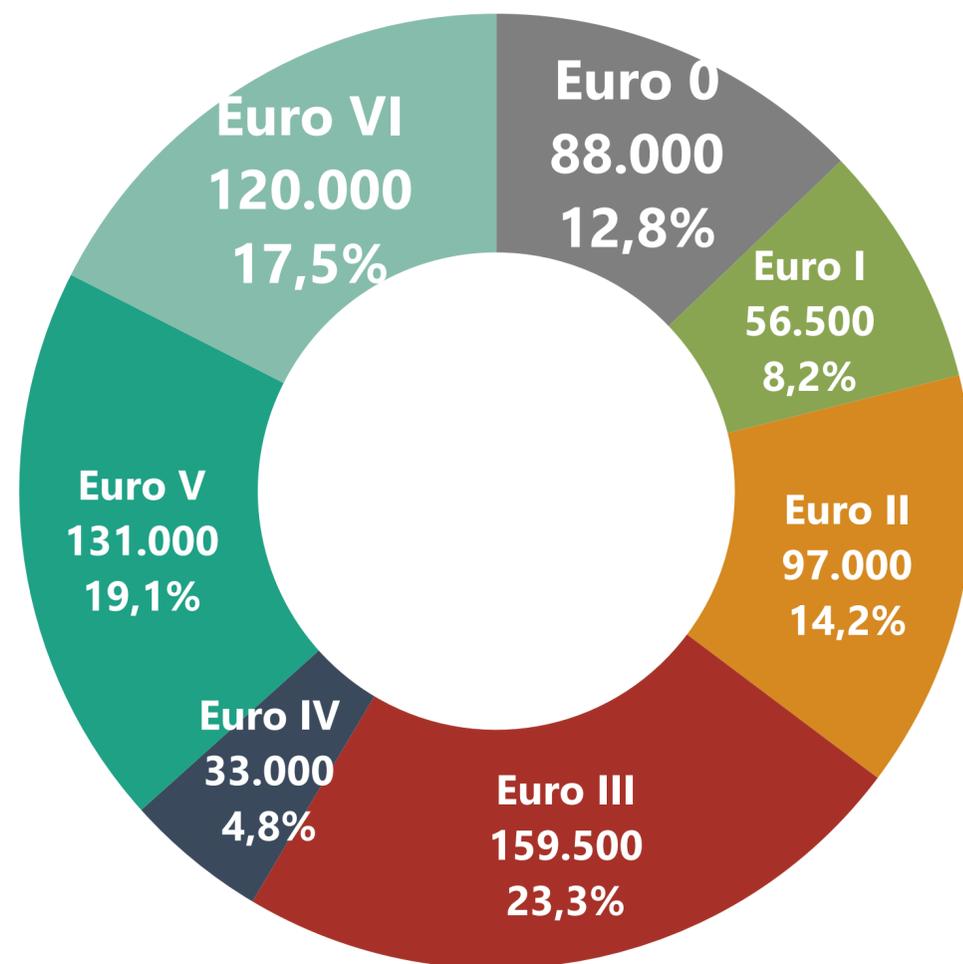
Un parco circolante datato, poco sostenibile e sicuro

Veicoli Industriali > 3,5t

Totale al 31.12.2019*

685.000

Età media: 13,6 anni



Ante Euro IV
401.000
58,5%

Ante 1/10/1993

1/10/1993

1/10/1996

1/10/2001

1/10/2006

1/10/2009

31/12/2013

Euro 0

Oltre 27 anni

Euro I

27 anni

Euro II

24 anni

Euro III

19 anni

Euro IV

14 anni

Euro V

11 anni

Euro VI

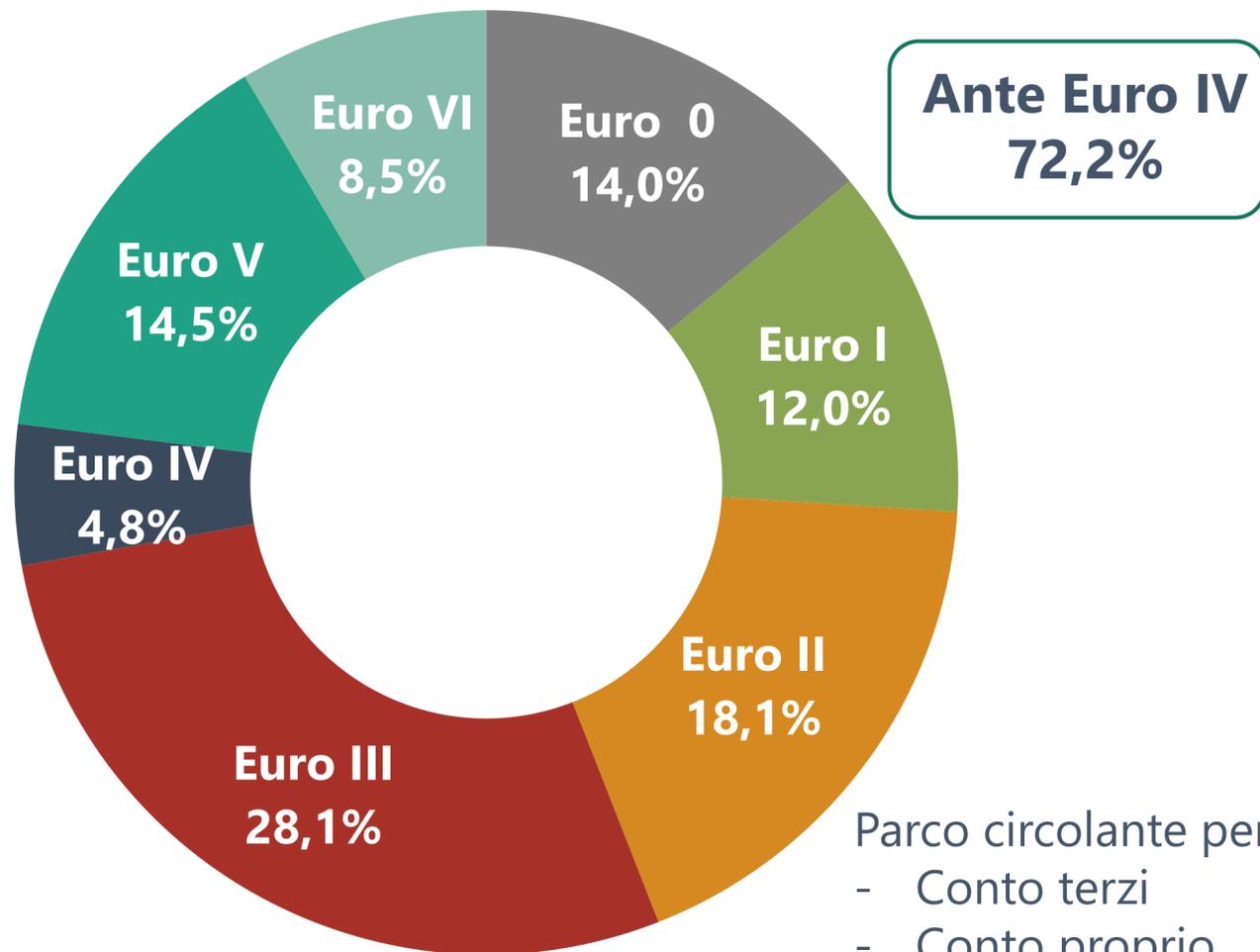
7 anni

* stima UNRAE

Parco circolante veicoli industriali > 3,5 t

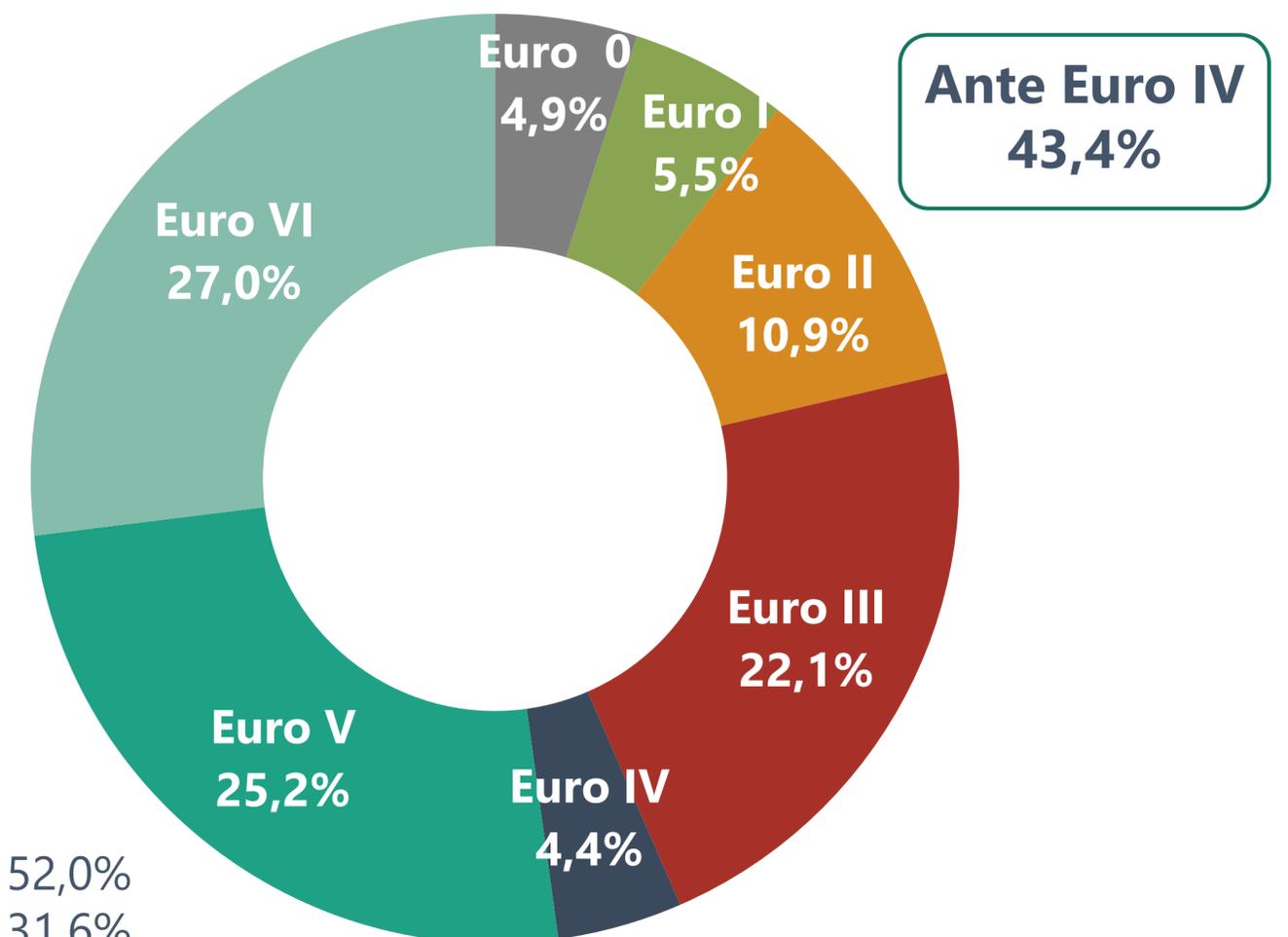
Trasporto merci in conto proprio (31,6% del totale)

Età media: 15 anni



Trasporto merci in conto terzi (52,0% del totale)

Età media: 10,7 anni



Parco circolante per uso:

- Conto terzi 52,0%
- Conto proprio 31,6%
- Esente licenza 10,4%
- Noleggio 0,8%
- Non classificati (ante 1990) 5,2%

Effetti della delocalizzazione delle imprese di trasporto negli ultimi 10 anni



Quadro economico italiano: previsioni post Coronavirus

Il contesto macroeconomico

- **-3,0%** PIL globale
- **-9,1%** PIL Italia
- **-0,5%** PIL Italia a settimana

Il settore

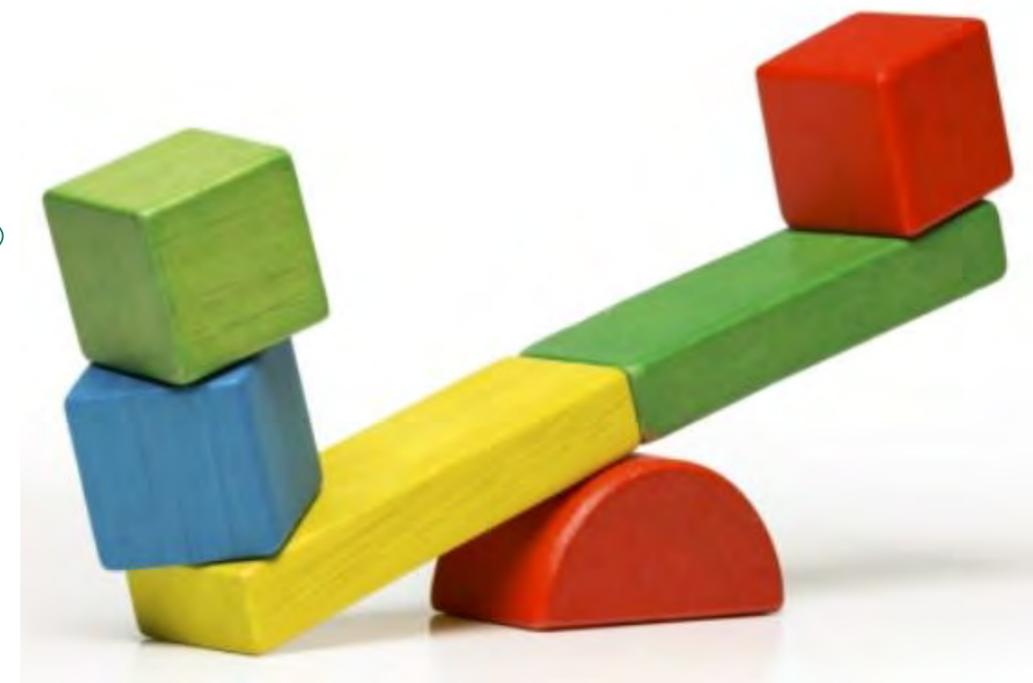
- **-149,1 miliardi di Euro** (-18%) scambi commerciali con l'estero
- **-95 milioni di tonnellate** (-20%) di merci trasportate
- **-17 miliardi di Euro** di fatturato
- **-320.000 posti** di lavoro

Fonti: Fondo Monetario Internazionale, Banca d'Italia, Cerved, Confetra

Interventi di sostegno alle imprese

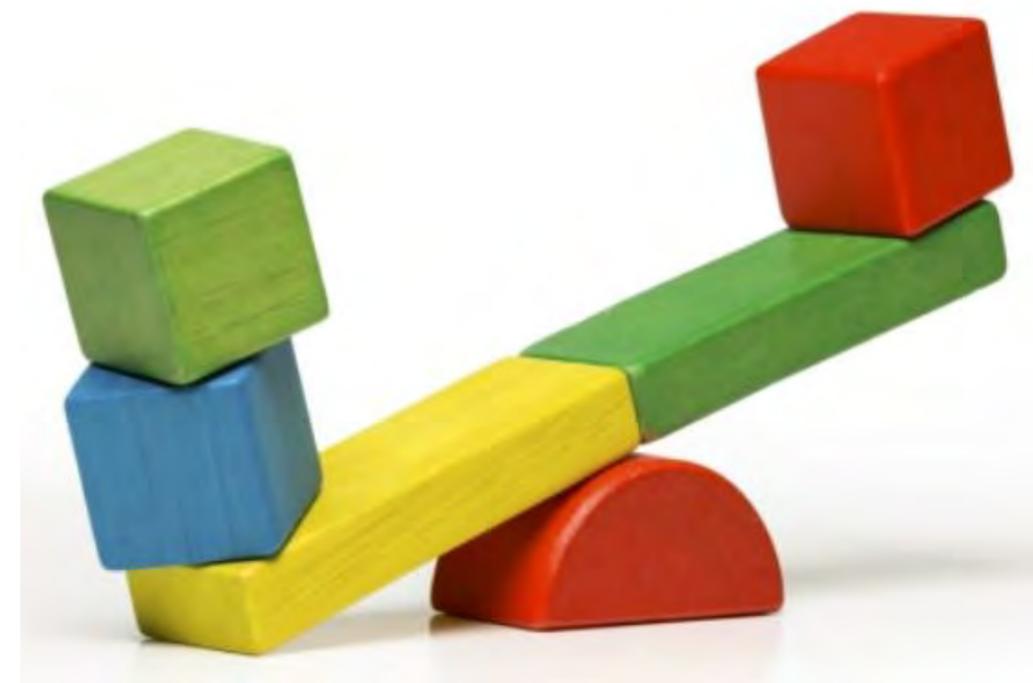
- **Aumento del credito d'imposta dal 6% al 12% (fino al 2025 in unica soluzione)**
- Azzeramento o riduzione significativa delle **tasse alle imprese** per **12/24 mesi**
- **Prestiti** a lungo termine (**10/15 anni**) senza interessi
- Maggiori **garanzie bancarie** alle imprese

Provvedimenti diretti per imprese ... e famiglie



Interventi strutturali di sostegno al mercato

- **Fondo triennale per il rinnovo del parco circolante (veicoli Euro VI / alimentazione alternativa)**
- **Usato su usato (acquisto con contestuale rottamazione di veicolo ante Euro V)**
- Proroga di 6 mesi del Superammortamento, in scadenza a Giugno 2020
- Emanazione urgente decreti attuativi incentivi 2019/2020
- Pagamento incentivi non ancora erogati dal 2017



Burocrazia e digitalizzazione

- Eliminazione dei ritardi dei **dati d'immatricolazione** del settore
- Emanazione urgente delle norme attuative per la concessione a privati della **revisione dei veicoli industriali**



Investimenti in infrastrutture

Sblocco delle opere pubbliche: **130 miliardi di Euro** di progetti approvati dall'UE

Il nuovo ponte di Genova, completato a tempo record



Evento #Meccatronicocercasi



15 maggio 2020 ore: 10:30

#Meccatronicocercasi – L'innovazione corre su strada nel settore dei veicoli industriali

Evento organizzato con Autopromotec, con la collaborazione di GM-Edu (Programma di Formazione Scuola Lavoro), in occasione del Motor Valley Festival.

Incontro virtuale con gli studenti di scuole superiori e università di tutta Italia per raccontare le opportunità occupazionali e formative offerte dal comparto dei veicoli industriali

Prossime iniziative della Sezione Veicoli Industriali di UNRAE

27 maggio 2020

Conferenza stampa dedicata al settore dei veicoli rimorchiati e degli allestimenti

Autunno 2020

Presentazione studio GiPA su "Occupazione e costi nel settore dell'autotrasporto: Italia a confronto con Francia, Germania e Polonia"

ECOSISTEMA

